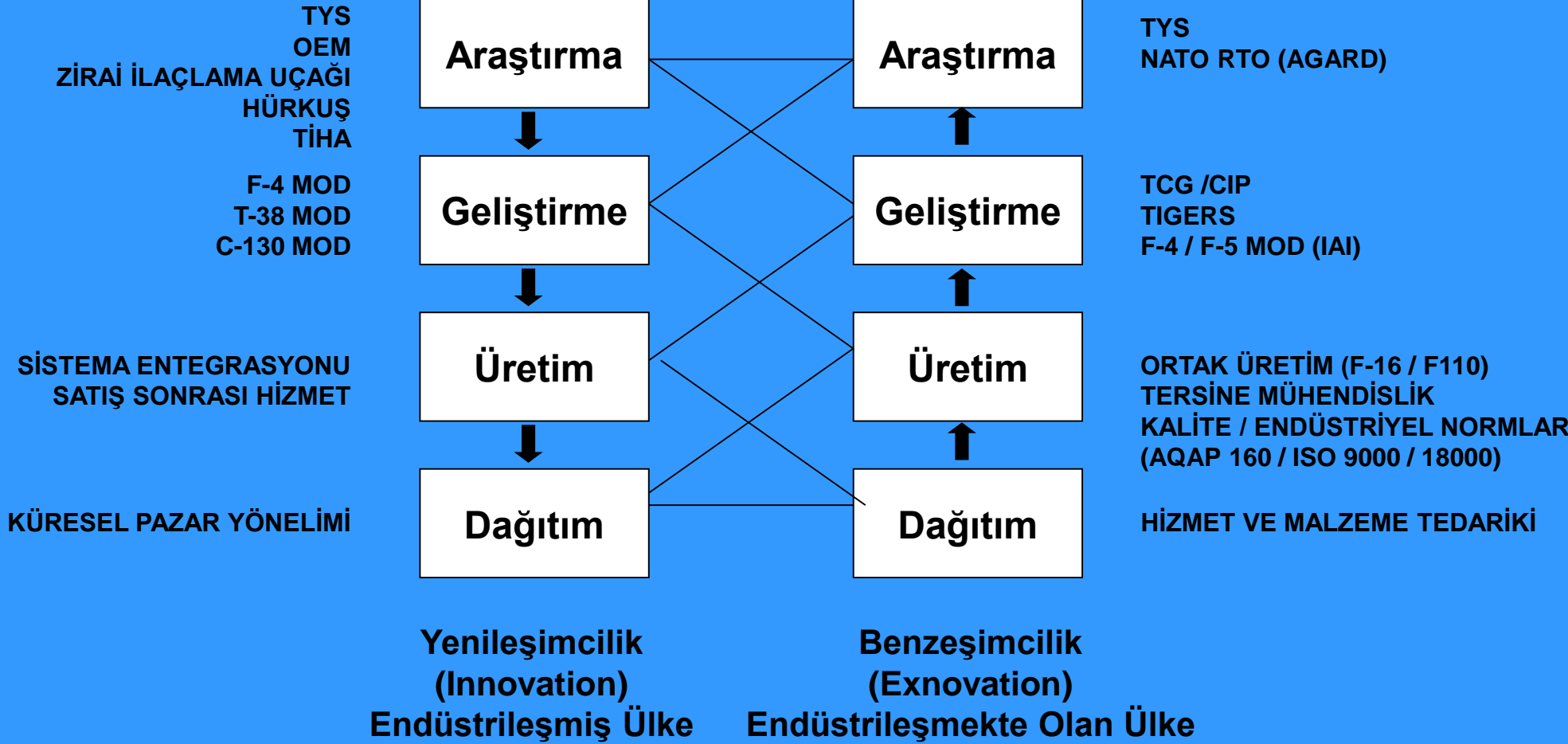


Fazıl AYDINMAKİNA
(E) Hava Tümgeneral
ATAP A.Ş. Genel Müdürü



TEKNOLOJİ KURULUMU



TEKNOLOJİK ONARIM EVRİMİ

BAKIM, ONARIM'DAN...

UÇAK

- BİRLİKTE YAPILAN FABRİKA SEVİYESİ BAKIMLAR (F-84 / F-86 / F-100 / F-102)
- FABRİKA'DA FSB (T33 / T37 / F-5 / F-4)

MOTOR

- YURTDIŞIDA BAKIM / YURTIÇİNDE EJEFM

AKSESUAR (KOMPONENT)

- YURDIŞINDA BAKIM / TEST

BAKIM, ONARIM VE YENİLEMEYE..

UÇAK

- %100 ULUSAL KENDİNE YETERLİ FSB (T37 / T-38 / F-5 / F-4 / F-16)
- YAPISAL ONARIM VE PARÇA İMALATI
- MODERNİZASYON

MOTOR

- %100 ULUSAL KENDİNE YETERLİ REVİZYON (TURBOJET/PROP/SHAFT/FAN)
- YAPISAL YÜKSEK TEKNOLOJİ ONARIMLARI
- BİLGİSAYAR DESTEKLİ TEST
- MODERNİZASYON

AKSESUAR (KOMPONENT)

- %100 ULUSAL KENDİNE YETERLİ REVİZYON / TEST
- AVİYONİK KAPASAMININ GELİŞTİRİLMESİ
- BİLGİSAYAR DESTEKLİ TEST (HOLLANDA / PTS-TPS-ATE / F110'DA 5C / FUEL FARM)

BOY YILLIK KAPASİTE EVRİMİ

UÇAK

- 110 MUHARİP / EĞİTİM UÇAĞI (2003 YILI ESKİŞEHİR)
- 36 NAKLİYE VE TP EĞİTİM UÇAĞI (1996 YILI KAYSERİ)

MOTOR

- 450 TURBO MOTOR REVİZYONU (2003 YILI ESKİŞEHİR)

AKSEAUAR (KOMPONENT)

- 5250 KALEM RTK (1993 YILI ESKİŞEHİR)
- 44000 ADET KOMPONENT BAKIMI (2003 YILI ESKİŞEHİR)

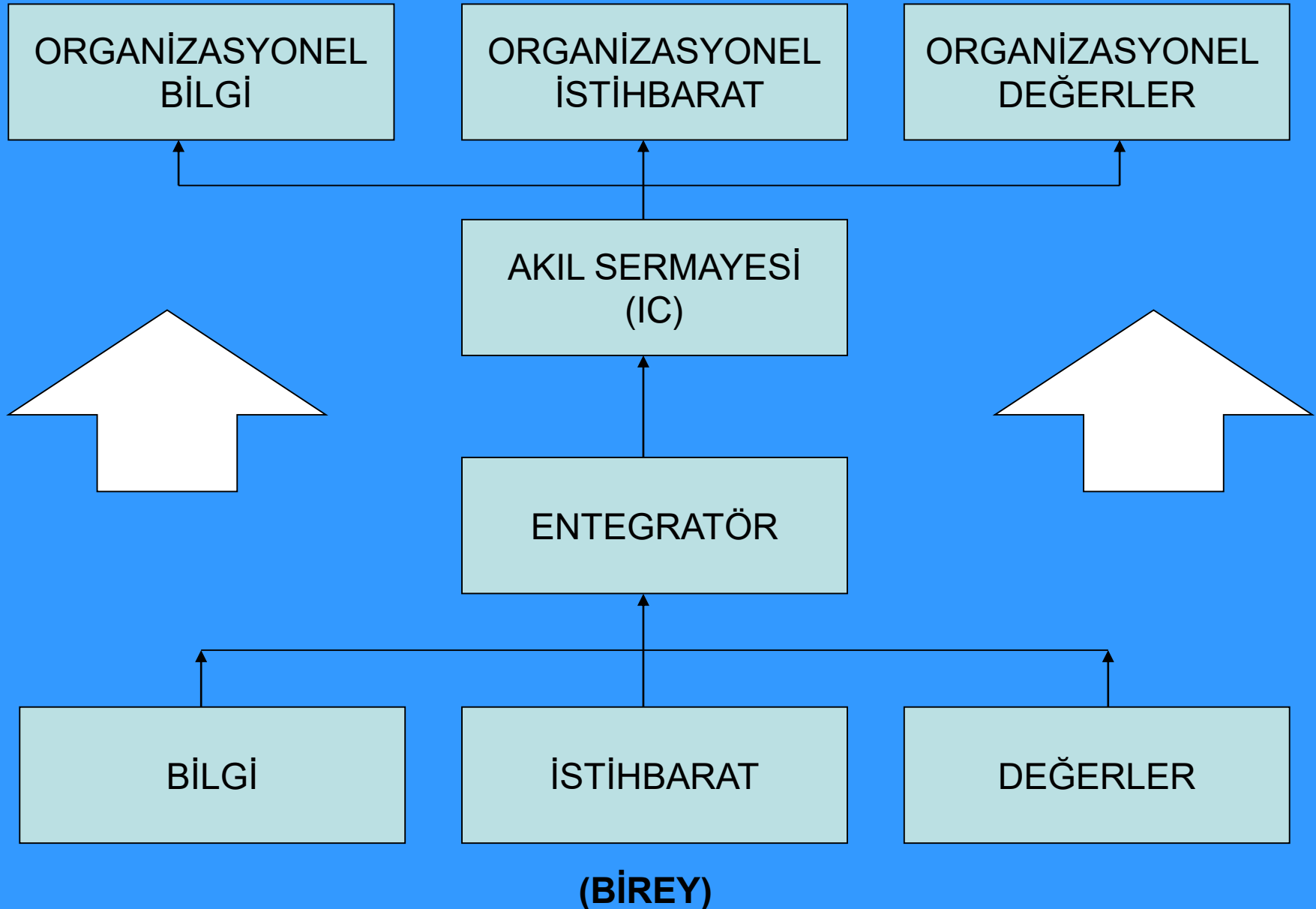
TOPLAM ENDÜSTRİYEL KATKI (2003 YILI)

- 212 MİLYON DOLAR (1993)
- 262 MİLYON DOLAR (2003)

KİŞİ BAŞINA KATKI 98,000 DOLAR (2003)

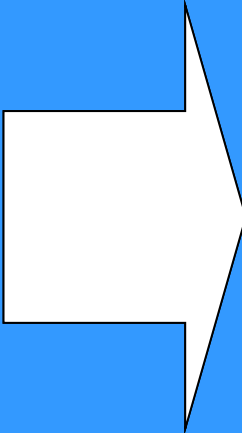
KİŞİ BAŞINA ADAM-SAAT VERİMLİLİĞİ 83 DOLAR (2003)

KİŞİSEL SEVİYEDEN ORGANİZASYONEL SEVİYEYE AKIL SERMAYESİ

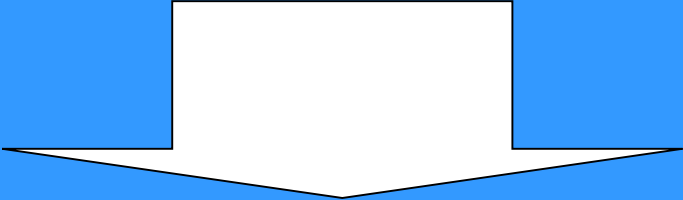


INTELLECTUAL CAPITAL

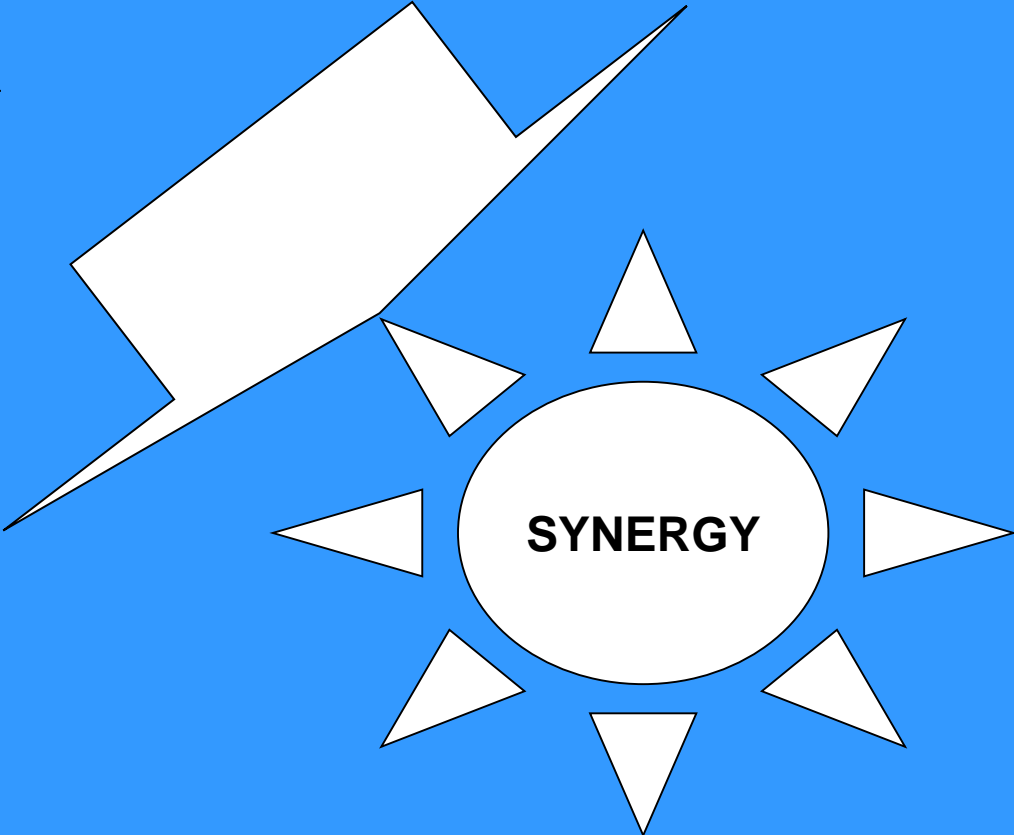
INTELLECTUAL MATERIAL
INTELLECTUAL KNOWLEDGE
INTELLECTUAL INFORMATION
INTELLECTUAL PROPERTY
INTELLECTUAL EXPERIENCE



COLLECTIVE
BRAINSTORM



CREATE WEALTH



TEKNOLOJİ GELİŞTİRME BÖLGELERİ KANUNU

Kabul Tarihi: 26.6.2001

Kanun No. 4691

Amaç

MADDE 1. - Bu Kanunun amacı, üniversiteler, araştırma kurum ve kuruluşları ile üretim sektörlerinin işbirliği sağlanarak, **ülke sanayinin uluslararası rekabet edebilir ve ihracata yönelik bir yapıya kavuşturulması maksadıyla teknolojik bilgi üretmek, üründe ve üretim yöntemlerinde yenilik geliştirmek, ürün kalitesini veya standardını yükseltmek, verimliliği artırmak, üretim maliyetlerini düşürmek, teknolojik bilgiyi ticarileştirmek, teknoloji yoğun üretim ve girişimciliği desteklemek, küçük ve orta ölçekli işletmelerin yeni ve ileri teknolojilere uyumunu sağlamak, Bilim ve Teknoloji Yüksek Kurulunun kararları da dikkate alınarak teknoloji yoğun alanlarda yatırım olanakları yaratmak, araştırmacı ve vasıflı kişilere iş imkânı yaratmak, **teknoloji transferine yardımcı olmak ve yüksek/ileri teknoloji sağlayacak yabancı sermayenin ülkeye girişini hızlandıracak teknolojik alt yapıyı sağlamaktır.****

**ULUSAL HAVACILIK TEKNOLOJİK İMKAN ve KABİLİYETLERİNİN
ASKER – TİCARİ
SAVUNMA – SİVİL
AYRILMA YAPILMAKSIZIN...**

BİR ARADA...

BÜTÜNLEŞİK...

**DEĞERLENDİRİLMESİNİ SAĞLAYACAK UYGULAMALAR
BELİRLENMELİ..
PLANLANMALI..**

**BU AMAÇLA İLGİLİ HER KURUM EKİP ANLAYIŞI İLE BİR BÜTÜNÜN PARÇALARI
OLARAK UYGULAMA SAĞLANMALIDIR!..**

İLİM ÖNCE KENDİN BİLMEKTEDİR...

Yunus Emre

BİR ÖNERİ:

ULUSAL HAVACILIK SANAYİNİ, TEKNOLOJİK İMKAN ve KABİLİYETLERİNİ TANIYAN HARBİYELİ İÇİN ÇALIŞMA PROGRAMLARI HAZIRLANMASI UYGUN OLACAKTIR.

**HAVA HARP OKULU 2 SINIF STAJINI HAVA KUVVETLERİ BİRLİKLERİNDE...
HAVA HARP OKULU 3 SINIF STAJINI HAVACILIK ENDÜSTRİNDE..
ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME YAPACAĞI KONULARI ARAYARAK VE ONLARI
PROJELEŞTİREREK GEÇİRİECEĞİ EĞİTİM PROGRAMLARI**

AMAÇ:

ULUSUN HAVA TEKNOLOJİLERİ GÜCÜNE "BENİM GÜÇÜM" DİYEN HAVACI



Fazıl AYDINMAKİNA
(E) Hava Tümgeneral
ATAP A.Ş. Genel Müdürü
aydinmakina@atap.com.tr
+90 533 598 2724